



# Règlement Technique 2023 ADDITIF N°02



**Art.4 VEHICULES CATEGORIES « AMELIOREE », « PROTOTYPE », « HYBRIDE », et « EXPERIMENTAL » (Transformé)**

**4.5. Suspensions - freins – direction - roues**

(...)

**Roues et pneus :**

Les jantes et les pneus auront les mêmes caractéristiques et les mêmes dimensions par essieu. Sont autorisés :

- Jantes en acier ou en alliage, de 14 à 15 pouces.
- Pneus d'une largeur maximale de 175mm.
- Elargisseurs de voie, flasques et moyeux taillés hors masse.

Les tôles aérodynamiques et les enjoliveurs sont interdits.

A noter, qu'en cas de transformation des jantes, le soudage liant le voile à la jante proprement dite sera d'aspect irréprochable et la longueur du cordon de minimum 2/3 de la circonférence.

Au départ de l'épreuve l'état des pneumatiques répondra aux exigences du code de la route. Ils comporteront un indice de vitesse (Q, S, T, H,...) et une homologation (DOT ou E, ...) et seront présents dans le catalogue «tourisme» du fabricant.

Les pneus « racing », « rechapés », « à usage temporaire et limité », avec une mention du type « for rally use », « Rally & Sport », « Race », « Racing », « Motorsport », « Compétition », classés « slicks » ou « semi-slick », ou figurant dans la liste des pneus « street légal » du fabricant, sont interdits.

**POUR LES VEHICULES CATEGORIES « HYBRIDE »**

Au départ de l'épreuve l'état des pneumatiques répondra aux exigences du code de la route. Ils comporteront un indice de vitesse (Q, S, T, H,...) et une homologation (DOT ou E, ...) et seront présents dans la liste des pneus autorisé par le RACB Sport. (Annexe 2)

Les pneus non listés dans l'annexe 2 pourront y être ajouté après demande, au plus tard 5 jours avant un meeting de la 2CV Racingcup, par mail à [asbl@2cvracingteams.be](mailto:asbl@2cvracingteams.be).

L'acceptation se fera en accord avec le RACB Sport.

(...)

**Art.9 APPROBATION**

Règlement approuvé par le RACB Sport le 19/05/2023  
avec numéro de Visa : T02-2CVRT/B23-ADD02



Annexe 2

LISTE DE PNEUS

<b>Accelera PHI R</b>	<b>Leao Nova-Force HP</b>
<b>A-Plus A609</b>	<b>Linglong Greenmax</b>
<b>Bridgestone Potenza RE050A</b>	<b>Marshal MH15</b>
<b>Bridgestone Turanza T005</b>	<b>Minerva 209</b>
<b>Comforser CF610</b>	<b>Nankang Econext NA1</b>
<b>Comforser Sports K4 HP</b>	<b>Nankang NS-2 Ultra Sport</b>
<b>Compasal Blazer HP</b>	<b>Nankang NS-20</b>
<b>Continental ContiEcoContact 3</b>	<b>Nankang NS-2R (trewear 180 STREET)</b>
<b>Continental ContiEcoContact EP</b>	<b>Nankang SP-9</b>
<b>Continental ContiPremiumContact 2</b>	<b>Nitto NT830+</b>
<b>Continental Ultracontact</b>	<b>Ovation VI 388</b>
<b>Falken Sincera SN110 EC</b>	<b>Pirelli Cinturato P1 Verde</b>
<b>Federal Formoza AZ01</b>	<b>Roadstone Eurovis HP 02</b>
<b>Fulda Ecocontrol</b>	<b>Roadstone Eurovis HP02</b>
<b>Grenlander Colo H01</b>	<b>Sailun Atrezzo ECO</b>
<b>GT-Radial City FE1</b>	<b>Toyo NanoEnergy 3</b>
<b>Hankook Kinergy Eco K425</b>	<b>Toyo Proxes TR1</b>
<b>Hifly HF805</b>	<b>Triangle TR978</b>
<b>Kenda Kanine KR20</b>	<b>Vredestein sportrac 5</b>
<b>Kumho Ecoxing ES31</b>	<b>Vredestein Ultrac</b>
<b>Kumho Ecsta KH11</b>	<b>Yokohama BluEarth-Es ES32</b>
<b>Landsail LS388</b>	<b>Yokohama BluEarth-GT AE51</b>
<b>Lanvigator Comfort 2</b>	<b>Zeetex ZT1000</b>